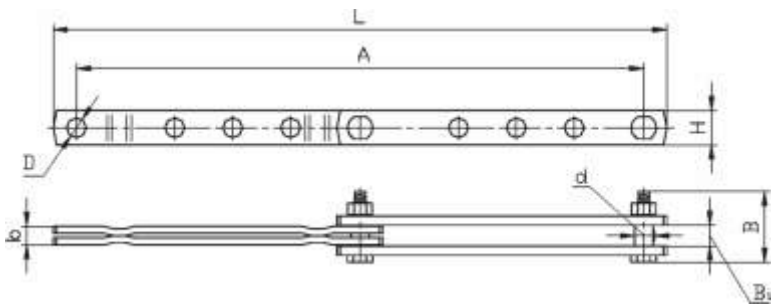


Звенья промежуточные регулируемые типа ПРР

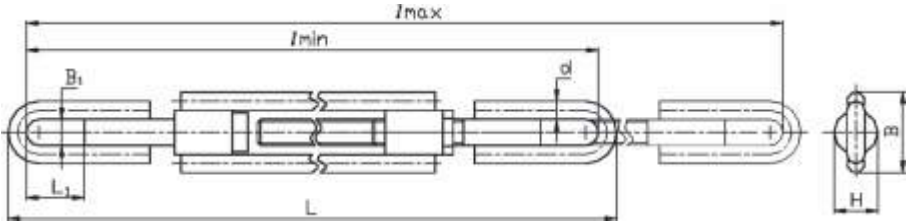


Назначение

Для ступенчатой регулировки длины изолирующей подвески.

Обозначение	Регулируемая длина, А		Размеры, мм							Масса, кг	Разрушающая нагрузка Р, кН (с.т.), не менее
	max	min	В	В 1	b	D	d	L	H		
ПРР-7-1	480	290	65	17	12	17	16	525	40	1,655	70 (7)
ПРР-12-1	550	350	78	23	22	23	22	610	45	3,226	120(12)
ПРР-12-1А	490	305	78	23	22	23	22	550	45	2,945	120 (12)
ПРР-16-1	550	350	83	26	25	26	25	620	60	4,42	160 (16)
ПРР-16-1А	490	305	83	26	25	26	25	560	60	4,03	160 (16)
ПРР-21-1	750	475	98	29	28	29	28	820	58	4,03	210 (21)
ПРР-25-1	750	475	110	34	32	34	32	830	63	10,90	250 (25)
ПРР-30-1	750	475	120	38	36	38	36	830	70	14,65	300 (30)
ПРР-35-1	950	600	125	40	38	40	38	1040	75	20,51	350 (35)
ПРР-45-1	950	600	130	42	40	42	40	1050	80	23,00	450 (45)
ПРР-53-1	950	600	137	44	42	44	42	1050	85	26,68	530 (53)
ПРР-60-1	950	600	142	47	45	47	45	1070	95	31,65	600 (60)
ПРР-75-1	1150	750	162	52	50	52	50	1280	110	48,20	750 (75)
ПРР-90-1	1400	835	175	58	56	58	56	1550	120	62,75	900 (90)
ПРР-120-1	1450	900	195	67	65	67	65	1630	180	102,4	1200 (120)
ПРР-135-1	1450	900	215	72	70	72	70	1630	180	123,4	1350 (135)
ПРР-160-1	1450	900	240	77	75	77	75	1650	200	167,5	1600 (160)
ПРР-180-1	1450	900	240	83	80	83	80	1650	200	169,6	1800 (180)

Звенья промежуточного типа ПТР-талрепы



Назначение

Для плавной регулировки длин изолирующей подвески. Одновременно обеспечивают переход от арматуры одного ряда нагрузок к другой.

Обозначение	Размеры, мм								Диа - пазон регули-рования	Масса, кг	Разрушающая нагрузка Р, кН (т.с.), не менее
	В	В 1	H	L	L 1	I min	L max	d			
ПТР-7-1	62	17	32	560	45	530	813	14	228	1,613	70 (7)
ПТР-10-1	66	20	34	618	45	586	819	16	233	4,427	100 (10)
ПТР-12-1	81	24	45	690	55	660	928	18	268	5,416	120 (12)
ПТР-16-1	85	27	45	745	55	718	988	20	270	8,527	160 (16)
ПТР-21-1	93	30	45	802	65	754	1015	24	261	9,50	210 (21)
ПТР-25-1	108	36	56	854	70	802	1100	26	298	13,80	250 (25)
ПТР-30-1	112	36	56	913	75	857	1161	28	304	17,40	300 (30)
ПТР-60-2	151	48	75	1195	120	1119	1460	38	341	39,9	600 (60)